

La Lettre d'information

Directeur de Publication :
Philippe DEBRARD
Rédacteur en Chef :
Patrice MICHELET
Ont participé à ce numéro :
Philippe DEBRARD, Jean RENAULD, Patrice MICHELET et Alain PHELIZON

Avril 2014 **N°103**

Bulletin d'information de l'Association Philatélique Champenoise — Région III— n° 41

Dans ce numéro :

Soirée Dansante 2

Noces d'Or de Livry-Louvercy 2

La bataille de La Chaussée 3

Un timbre à la Une 4

Vu sur internet 4

Les boules de Moulins 5

Relevé des Circulations 2ème trimestre 2014

Réunions Mensuelles

Salle de Malte, 20 rue du Lycée
CHALONS EN CHAMPAGNE
à 20 h 30

* Vendredi 2 mai
* Vendredi 6 juin
* Vendredi 4 juillet
* Vendredi 5 septembre
* Vendredi 7 novembre
* Vendredi 5 décembre

Le mot du président

Tout semble calme depuis plusieurs mois, l'APC serait-elle encore en hibernation ?

Que nenni !

Sachez que 15 personnes sont à la tâche pour préparer le congrès régional et l'exposition qui se tiendront au **Campus Arts et Métiers Paris Tech (ENSAM) les 4 et 5 octobre.**

Certes rien n'est encore visible mais je peux vous assurer que cela fourmille en tous sens pour recueillir des renseignements, élaborer les documents, penser l'organisation, imaginer les souvenirs et évidemment trouver le financement de cette importante manifestation. Alors patience et ne doutons pas que tout sera mis en œuvre pour accueillir dans les meilleures conditions tous nos visiteurs.

Philippe DEBRARD

Timbres Passion à Poitiers



Du 1er au 4 mai 2014 au Parc des Expositions de Poitiers, l'Amicale Philatélique Poitevine accueillera ***Timbres Passion 2014***. Outre le *Championnat de France Jeunesse et Classe Ouverte adultes,* ce salon international de philatélie comprendra notamment les expositions *MaxiFrance*, *FerPhilex* (Cheminots philatélistes) et *BirdPex* sur le thème des oiseaux.

Seront émis à cette occasion un timbre, une Lisa et un bloc FFAP. Ce dernier est illustré par **Roland Irolla**. Il représente les trois monumentales cheminées de la « *salle des pas perdus* » du Palais de Justice de Poitiers.

Le Timbre fait son expo.



Le salon **Planète Timbres 2014** se déroulera du 14 au 22 juin au Parc Floral de Paris à Vincennes. Le 87ème congrès de la FFAP aura lieu le samedi 21 juin.

Comme lors des éditions précédentes, de nombreuses émissions philatéliques sont au programme, mais aucun visuel n'est encore disponible, y compris sur le site internet officiel du salon.

Les animations s'articulent autour de la cité et des grands évènements de la citoyenneté.

ASSOCIATION PHILATELIQUE CHAMPENOISE
45 bis, Avenue du Général de Gaulle 51000 Châlons-en-Champagne
Site : www.ass-phil-champ.fr - Tél : 03.26.68.44.48 - Mail : philippe.debrard@orange.fr

Soirée Dansante

Que de monde à cette 21ème soirée : 60 personnes. Il faut remonter à 2011 pour voir autant de participants. Présentés à plusieurs reprises, tous les plats de choucroute sont repartis vides en cuisine.







Livres, jeux de boules, capsules avec muselets et même une pendule ainsi que des bouteilles de champagne ont récompensé les généreux invités ayant acheté des billets de tombola. Tous restèrent pour la soupe à l'oignon qui clôturait cette soirée où Michel à maintenu l'ambiance jusqu'à 3 h du matin.

Rendez-vous est pris même lieu, même heure

le 7 février 2015

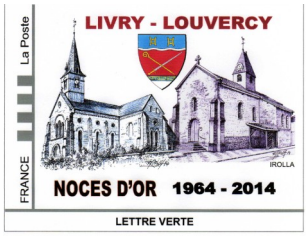
Philippe DEBRARD—Alain PHELIZON

Les noces d'or de Livry et Louvercy

Ces 2 communes se sont "*mariées*" en 1964. Le couple a donc décidé de fêter cet évènement. L'association locale "La Peuplée" a pris en charge l'organisation d'une manifestation qui se déroulera les samedi 28 et dimanche 29 juin. L'APC y sera associée en émettant des souvenirs illustrés par Roland Irolla. La Poste se joindra à nous le **samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h** en tenant un bureau temporaire.



Carte postale



Timbre personnalisé



Timbre à date

Les illustrations ci-dessus sont des maquettes non contractuelles.

Philippe DEBRARD

Jeux

Voici les réponses au jeu de la lettre d'information du mois de janvier :



Cette maquette de timbre non émis faisait partie du projet MISTLER (ministre des P.T.T. en 1933). Elle représentait les remparts de CARCASSONNE. Elle fut dessinée par Roger CHAPELAIN-MIDY et gravée par Emile FELTESSE.

3 participants au jeu ont trouvé les 4 bonnes réponses : Messieurs CHASSARD, PARISSE et SCHMITT.

Jeux

Jeu du No 103

Le prix du timbre d'usage courant n'a baissé qu'à deux reprises.

1) Pour quelle raison cette baisse est-elle intervenue ?
2) Quelle est la date exacte (jour, mois, année) de la loi qui autorise pour la première la baisse du prix du timbre ?
3) Quel est ce timbre dont le prix sera d'un tiers moins cher que le précédent ?
4) Quelle est la date (jour, mois, année) de la seconde baisse du prix du timbre ?

E**nvoyez vos réponses au président Philippe DEBRARD avant le 30 avril 2014**. Les gagnants recevront un lot philatélique.

La bataille de La Chaussée (1814)



L'année 2014 est celle du bicentenaire de la campagne pendant laquelle, de janvier à avril 1814, Napoléon Ier, à la tête d'une armée affaiblie par les campagnes de Russie et d'Allemagne tenta d'arrêter l'invasion de la France et de conserver son trône. Malgré plusieurs victoires et après l'entrée des troupes prussiennes et russes dans Paris, l'empereur abdiquera le 6 avril 1814 avant de partir en exil à l'île d'Elbe.

Parmi les nombreux combats qui marquèrent cette campagne (Brienne, Champaubert, Montmirail, Vauchamps ...), la bataille de La Chaussée est plutôt méconnue.

Le 3 février au matin, la cavalerie prussienne se retrouve nez-à-nez avec les cavaliers du maréchal Macdonald. Les français sont bousculés par des coalisés en surnombre. Les quelques compagnies d'infanterie du général Molitor, en soutien des cuirassiers et des chasseurs, défendent le village avant de se replier en fin de journée vers Pogny.

Même si les Prussiens ont remporté une belle victoire tactique et mis en déroute l'armée française, le maréchal Macdonald a pu gagner Châlons sans être inquiété d'une attaque sur ses arrières. Le 2e corps de cavalerie a donc rempli son rôle qui était de protéger le mouvement de repli de l'armée française.

L'association "*La Chaussée-sur-Marne, Histoire et Patrimoine*" organisait le bicentenaire de la bataille de La Chaussée les 1er et 2 février 2014 en partenariat avec le Souvenir Français, le Club Philatélique de Courdemanges et Vitry-le-François, les communes de La Chaussée-sur-Marne et Omey.

Au programme de la manifestation figuraient notamment une randonnée pédestre sur les lieux stratégiques du combat, une projection de film, une maquette du champ de bataille, un bureau de poste temporaire.

Une exposition philatélique comportait entre autres une passionnante collection de lettres anciennes des soldats de l'armée impériale.

Patrice MICHELET



Carte postale éditée par le club philatélique de Courdemanges-Vitry le François

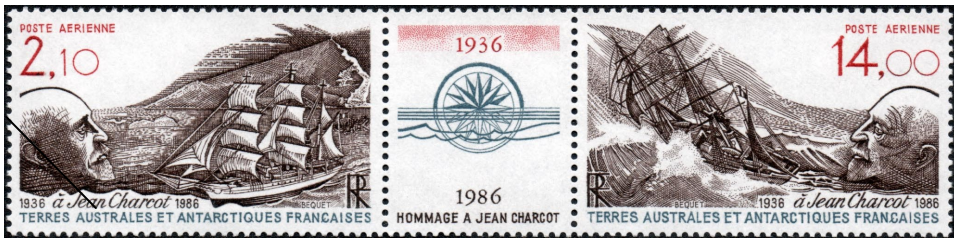
Un timbre à la une

Le timbre à la une de cette Lettre d'Information fait partie d'un diptyque émis par les Terres Australes et Antarctiques Françaises en 1986, en hommage au Commandant Charcot, à l'occasion du 50ème anniversaire de sa disparition.

On ne compte plus les multiples aventures et exploits du commandant Jean-Baptiste Charcot et du *Pourquoi-Pas ?* Mais derrière l'aventurier se cachait un chercheur visionnaire qui embarqua à son bord des équipes de scientifiques de toutes disciplines et nationalités, parmi eux **Clovis Jacquiert**, naturaliste, docteur ès sciences (Paris, 1936) né à Châlons sur Marne en 1907.

De retour de mission du Groenland, le navire de Charcot fut pris le 16 septembre 1936 dans une violente tempête cyclonique au large de l'Islande et se brisa sur des récifs. Le naufrage fit 23 morts, 17 disparus et un seul survivant.

Avec le «Pourquoi-Pas ? IV» de Charcot disparaissait alors un jeune savant châlonnais à l'avenir prometteur.



No Y.T. 94A poste aérienne des T.A.A.F—Hommage à Jean Charcot

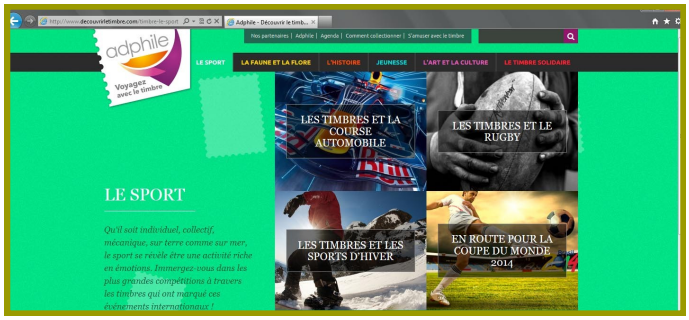


Vu sur internet

L'Adphile : www.decouvrirletimbre.com

L'Association pour le Développement de la Philatélie est le fruit d'un partenariat entre La Poste, la FFAP, la CNEP (négociants et experts en philatélie), l'APPF (presse philatélique francophone) et la Croix Rouge.

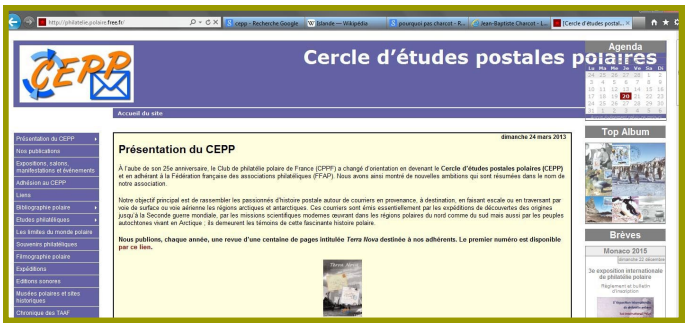
Le nouveau site internet de l'Adphile qui s'adresse aux collectionneurs, amateurs et néophytes propose entre autres des pages thématiques sur des sujets tels que l'art et la culture, l'histoire, la faune et la flore.



Le CEPP : www.philateliepolaire.free.fr

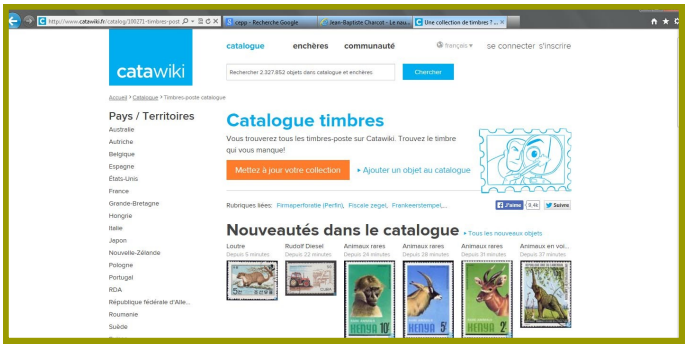
Le Cercle d'études postales polaires rassemble les passionnés d'histoire postale autour des courriers destinés, provenant ou ayant transité par les régions arctiques et antarctiques.

Le site internet du CEPP publie de nombreuses informations sur les expéditions, la bibliographie polaire, la filmographie, des études philatéliques.



catawiki : www.catawiki.fr

Catawiki est un site collaboratif toutes collections. Il comporte en particulier un catalogue de timbres-poste alimenté par les collectionneurs eux-mêmes. On y trouve des timbres de très nombreux pays et il s'enrichit de jour en jour.



Patrice MICHELET

Les boules de Moulins

Suite à la défaite de Napoléon III à Sedan, les Ière et IIIème armées prussiennes déferlent sur le nord de la France et vont faire le siège de Paris du 18 septembre 1870 au 26 janvier 1871.

Durant cette période, toutes les voies de communication étaient coupées et le seul mode de transport du courrier fut 67 ballons montés dans le sens Paris-Province dont 55 transportèrent du courrier.

Dans le sens inverse, les ballons étaient exclus car non dirigeables et leur lieu d'arrivée était aléatoire.

Trois ingénieurs, Messieurs Delort, Robert et Vonoven, mettent alors au point un système basé sur la fabrication de cylindres en zinc dans lesquels on peut insérer du courrier. A chaque extrémité, une demi-sphère est soudée afin de réaliser une étanchéité parfaite et protéger le précieux contenu. Le cylindre d'un diamètre de 30 centimètres et d'une hauteur de 20 centimètres environ peut contenir entre 400 et 700 lettres dont le poids ne doit pas dépasser 4 grammes. Cet engin est muni d'ailettes de 3 centimètres afin d'avancer au gré du courant et même au fond de l'eau. Jetée dans la Seine, en amont de Paris, entre Bray-sur-Seine et Montereau, la « *sphère sous-marine* », ainsi nommée par ses inventeurs, doit être récupérée grâce à un filet tendu en-travers du fleuve derrière les lignes.

Jugée suffisamment pratique, l'invention est essayée et brevetée mais doit rester secrète pour la réussite du projet.

Le devoir de l'administration étant d'utiliser tous les moyens pour la transmission des lettres vers la capitale, celle-ci a cru bon d'autoriser ce nouveau procédé sans toutefois en endosser la responsabilité.

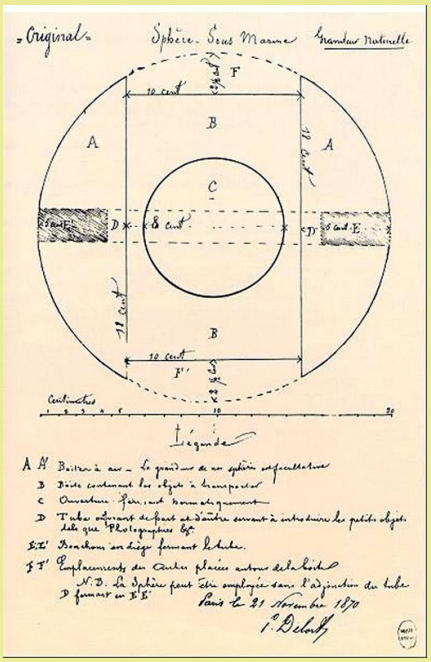
La direction des Postes conclut un contrat avec les inventeurs. Celui-ci fut approuvé par un décret du Gouvernement de la Défense Nationale le 23 décembre 1870. Tous les plis destinés à entrer dans Paris étaient regroupés à Moulins (Allier), d'où le nom donné à cette astucieuse invention : « boule de Moulins ».

Sur ce courrier affranchi à 1 franc, 80 centimes rétribuaient les trois concepteurs. Seule la mention manuscrite « *Paris par Moulins (Allier)* » était admise. Les plis ne comportaient aucun cachet particulier afin de ne pas renseigner l'ennemi.

Quelque 35 000 lettres furent confiées à Monsieur Delort par un responsable des postes de l'Allier, qui après les avoir insérées dans les sphères, a donné celles-ci à Monsieur Robert qui traversa plusieurs fois les lignes prussiennes en se faisant passer pour un brave paysan afin de ne pas attirer l'attention des occupants. Resté à Paris, Monsieur Vonoven était chargé de la mise en place des filets pour la réception.

Malheureusement, l'opération fut un échec complet ; aucune des 55 boules envoyées ne fut récupérée. Charriés par la Seine, des blocs de glace dus aux grands froids de ce mois de janvier ont arraché le filet. Certaines boules se sont perdues jusque dans l'estuaire de la Seine, se sont enlisées, envasées avant d'arriver à destination ou ont été arrêtées par des obstacles.

Les autorités de Bordeaux, où la délégation du gouvernement s'était repliée, apprenant l'échec du repêchage des boules, ordonnèrent de ne plus utiliser ce système pour acheminer le courrier vers Paris assiégé. Quand le siège fut terminé, un contrôleur des bureaux ambulants trouva plus de 14 500 lettres à Moulins et les fit parvenir à Paris en utilisant les services du ravitaillement, la convention d'armistice prussienne interdisant l'expédition de courrier fermé. C'est pourquoi une quinzaine de sacs devant contenir du riz servirent pour le transport de ces plis restés en souffrance et qui furent finalement livrés à bon port. Ces lettres portent la date du 12 février 1871, cachet d'arrivée à Paris.



Extrait du brevet
rédigé par Pierre-Charles Delort
le 21 novembre 1870.



Boule dite de Moulins
Musée de la Poste



Timbre Europa de 1979
Y.T. No 2047

(suite de la page 5 - Les boules de Moulins)

Dès le printemps 1871, les boules égarées furent recherchées et certaines repêchées par l'administration, alors que d'autres le furent par des « *privés* ». Leur quantité est donc mal connue car elles ne comportent pas de date d'arrivée ; elles sont maintenant bien rangées dans des collections de philatélistes !

Le 6 mars 1871, une première boule est repêchée aux Andelys (Eure), suivie de 21 autres jusqu'au 18 avril 1882. Plus récemment, à Saint-Wandrille-Rançon, le 6 août 1968, une boule a été retrouvée par le conducteur d'un engin de dragage. La dernière en date connue a été récupérée le 14 avril 1982 à Vatteville-la-Rue (Seine-Maritime).

Ces plis récupérés et distribués tardivement portent des cachets qui peuvent être différents, soit le cachet de distribution à Paris ou la date et le lieu de repêchage, soit les deux à la fois.

On pense qu'une quinzaine de ces boules reste à repêcher dans la Seine ou peut-être même dans la Manche !

A chaque découverte, l'administration postale cherche à remettre aux descendants des destinataires d'origine ces lettres car la mission de distribution du courrier n'a pas de limite dans le temps. Le courrier confié à la poste doit arriver coûte que coûte !

Malgré la belle finition de l'étanchéité des boules, les lettres immergées sont parfois en mauvais état : les timbres sont manquants ou décolorés, l'écriture pâlie ou illisible.

Aujourd'hui, le repêchage est classé patrimoine national.

Jean RENAULD









Ci-dessus une des lettres qui se trouvait dans la Boule retrouvée le 6 août 1968 près de Saint-Wandrille et revêtue d'un des trois cachets spéciaux connus.

Ces courriers étaient généralement affranchis à l'aide de timbres Cérès de l'émission de Bordeaux, ou bien de types Empire lauré à l'effigie de l'Empereur déchu et même parfois de Cérès de l'émission du siège de Paris.